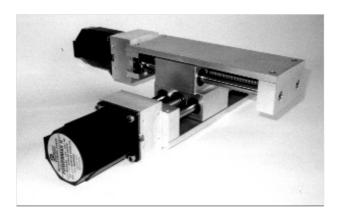


Les glissières de la gamme SGL80 sont des unités de déplacement rectilignes à guidages sur billes qui permettent des courses d'amplitudes comprises entre 50 et 200 mm



CONCEPTION

- Construction entièrement usinée dans l'alliage d'aluminium 2017A.
- Le guidage est assuré sur deux colonnes en acier traité 62HRC et rectifié (H6) de diamètre 12mm. Sur ces deux colonnes se déplace un chariot monté sur deux douilles à billes ouvertes avec joints racleurs, ayant chacune plusieurs circuits de billes recyclées.
- Vitesse de déplacement de 100 mm/s.
- Contact fin de course par micro switch incorporés.
- Température d'utilisation entre 0 et 70°C.
- Des moteurs pas à pas, ou Brushless, peuvent être montés sur cette gamme de glissières. (voir tableau au verso)

APPLICATIONS

Ces glissières sont prévues pour diverses applications necessitant de petits déplacements, avec de faibles charges (< 10 Kg) et dans un encombrement réduit. Par exemple pour les applications de laboratoire.

- La transmission du mouvement est assurée par vis à billes au pas de 4 mm uniquement.
- Ces glissères modulaires motorisées sont prévues pour être montées en table XY.

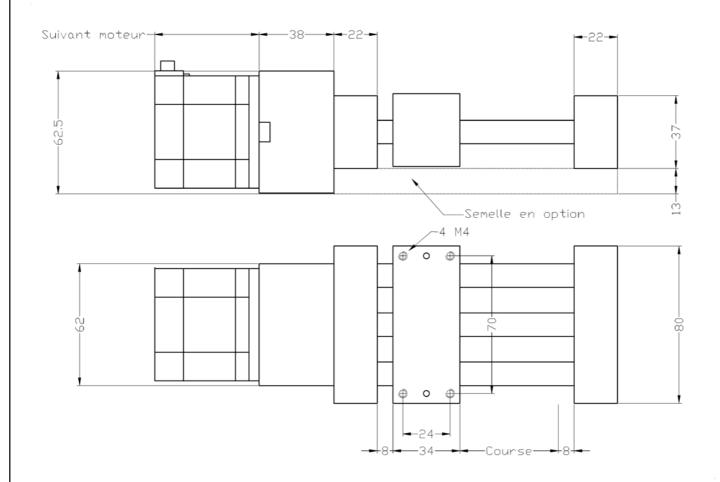
CARACTERISTIQUES

- Rapport qualité/prix
- Durée de vie
- Bonne précision de déplacement
- Poids réduit : construction en aluminium





PLAN D'ENCOMBREMENT



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Course en mm		mm	50	100	150	200											
Poussée axiale des moteurs pas à pas Taille 56											Options Disponibles						
	Type de moteur				P21				P22								
	Vitesse			2,5 tr/s		25	tr/s	2,5 tr/s		25 tr/s		-Frein 24Vcc sur le moteur					
s à billes	mm									-Chariot double 80 mm 4 douilles							
	x pas) n	12 x 4		1000 N		250 N		1760 N		440 N		-Motorisation Brushless					
Vis	œ̂]					
											1						
Caractéristiques dynamiques avec des moteurs pas à pas 400 pas / tour																	
Pas de vis en mm												4					
Réso	Résolution d'avance pour un pas en mm											0	,01		•		
Vites	Vitesse d'avance à 25 tr/s en mm/s											1	00				
Acc	Accélération en m/s² à 125 tr/s²											0	,5				