



Les glissières de la gamme SGRT 65 sont des unités de déplacement rectilignes à guidage sur rails et patins qui permettent des courses d'amplitudes comprises entre 100 et 5800 mm.

CONCEPTION

- Construction en profilé aluminium compact, anodisé
- Le guidage est assuré par un rail taille 15 intégré. Sur ce rail se déplace un chariot monté sur deux patins à billes avec joints racleurs, ayant chacun 4 circuits de billes recyclées
- Coefficient de roulement faible et constant, nécessaire pour les transferts rectilignes de grandes courses, 5800 mm maximum.
- Vitesses de déplacement jusqu'à 1.2 m/sec.
- Accélérations de plus de 10 m/s².
- Température d'utilisation entre 0 et 70°C.
- Un frein à manque de courant 24VCC peut être monté en option
- Des moteurs pas à pas ou Brushless, peuvent être montés sur cette gamme de glissières (voir tableau au verso).
- La transmission du mouvement est assurée par une courroie crantée 24 AT 5 d'un développé de 80 mm/tr. Les butées de fin de course sur détecteurs de proximité débouchables ou autre sur demande sont externe.
- Ces glissières modulaires motorisées sont prévues pour être montées en table XY.

APPLICATIONS

Fruit de quinze ans d'expérience les unités SGRT sont déjà utilisées dans de nombreux domaines :

- Manipulateur
- Déplacement de têtes d'impression à jet d'encre
- Palettiseur
- Machines d'encollage
- Usinage
- Placement CMS
- Machines spéciales
- Etc..

CARACTERISTIQUES

- Rapport qualité/prix
- Durée de vie
- Bonne précision de déplacement
- Poids réduit : construction en aluminium

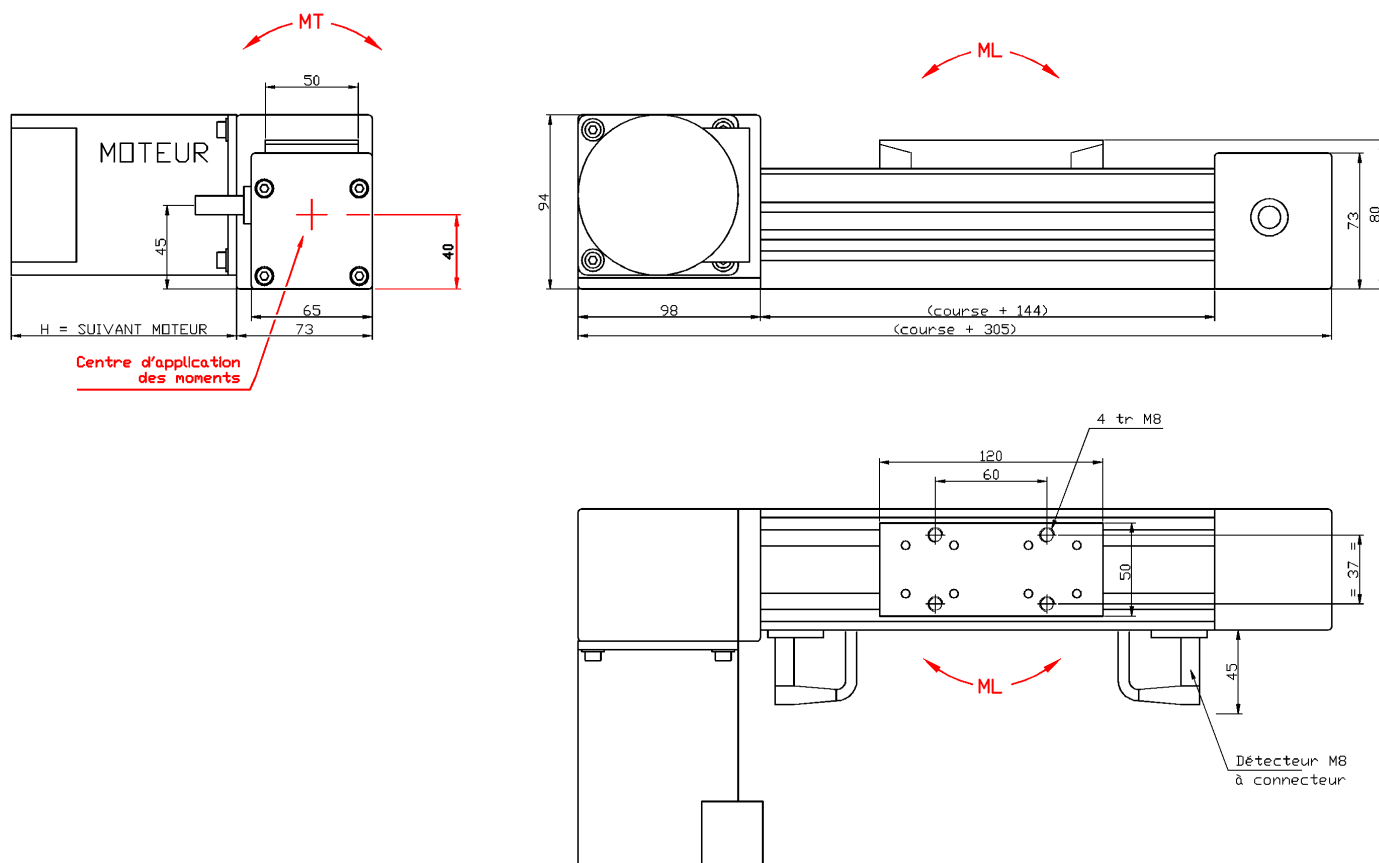
SGRT 65

UNITE DE DEPLACEMENT LINEAIRE
RAPIDE A COURROIE CRANTEE

SGRT 65



PLAN D'ENCOMBEMENT



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Course A en mm	100	à	5800	par module de 100 mm	
Poids en kg	4,93	+	0,67	par tranche de 100 mm	
Poussée axiale				Options Disponibles	
Vitesse (m/s)			0,5	1	-Frein 24Vcc sur l'entrainement -Frein 24Vcc sur le moteur -Table double (course = A-120) -Autre Motorisation Brushless -Autre Motorisation Pas à Pas
Type moteur	poids kg	H (mm)			
PP	H32	2,7	122	100N 60N	
PP	H33	3,5	154	140N 100N	
PP	S103	3,9	166	180N 120N	
BR	P50B05020 + R5:1	3	205	200N 200N	
Charge centrée				C = 10000N	
Moment Longitudinal				ML = 320Nm	
Moment Transversal				MT = 100Nm	